



ESTADÃO

Prefeitura de São Paulo quer relançar edital de concessão privada do autódromo

Processo de licitação de Interlagos foi suspenso no último dia 28 de abril

Ciro Campos e Felipe Rosa Mendes, O Estado de S.Paulo

11 de maio de 2020 | 05h00

Conteúdo Completo

^ FECHAR

> Prefeitura de São Paulo quer relançar edital de concessão privada do autódromo

[São Paulo pretende fechar renovação do GP do Brasil com a F-1 ainda neste mês](#)

A Prefeitura de São Paulo quer relançar futuramente o edital de concessão privada do Autódromo de Interlagos. Para tanto, pretende fazer ajustes na licitação de acordo com as orientações do Tribunal de Contas do Município (TCM), que havia apontado a necessidade de mudanças no documento publicado originalmente em fevereiro.

LEIA TAMBÉM > [Hamilton diz que sentirá 'vazio muito grande' nas corridas da F-1 sem torcida](#)

De acordo com a Prefeitura, o TCM havia recomendado ajustes no “programa de intervenções e na justificativa do critério de julgamento; aprimoramentos no edital e minuta contratual; e, detalhamento dos índices de desempenho”. Diante desta necessidade de mudanças, a Prefeitura diz que “vai analisar as recomendações do TCM para posterior elaboração de resposta com o objetivo que a licitação seja retomada”.

O processo de licitação havia sido suspenso no dia 28 de abril. Antes disso, após outras recomendações do TCM, o edital já havia sido atualizado e republicado, em fevereiro.

A licitação do autódromo inclui também o kartódromo Ayrton Senna, localizado junto ao circuito paulistano. O intuito da administração municipal é ceder o espaço para a iniciativa privada pelo período de 35 anos. A Prefeitura prevê arrecadar quase R\$ 1 bilhão com Interlagos com recursos vindos do pagamento da outorga, investimentos, pagamento de impostos e desoneração do orçamento municipal.

Desde 2017 a cidade pensa em uma maneira de ceder o espaço à iniciativa privada e tem debatido variadas formas de se concretizar esse objetivo. Após a primeira alternativa ser a privatização, no ano passado a Prefeitura optou por mudar o formato da proposta e lançar uma concessão à iniciativa privada.

NOTÍCIAS RELACIONADAS

Ingressos para o GP do Brasil só serão vendidos após FIA decidir calendário

Áustria quer garantias de segurança para autorizar GP de Fórmula 1

Tudo o que sabemos sobre:

Fórmula 1

automobilismo

Autódromo de Interlagos [São Paulo]

Prefeitura de São Paulo

Conteúdo Completo

> Prefeitura de São Paulo quer relançar edital de concessão privada do autódromo

São Paulo pretende fechar renovação do GP do Brasil com a F-1 ainda neste mês

Encontrou algum erro? [Entre em contato](#)

Promotor do GP do Brasil, Tamas Rohonyi negocia contrato com a Fórmula 1 até 2030 Felipe Rau/Estadão

São Paulo pretende fechar renovação do GP do Brasil com a F-1 ainda neste mês

Novo acordo seria válido por até 2030, capital paulista tem a concorrência do Rio de Janeiro

Ciro Campos e Felipe Rosa Mendes , O Estado de S.Paulo

11 de maio de 2020 | 05h00

Atualizado 11 de maio de 2020 | 05h00

[Prefeitura de São Paulo quer relançar edital de concessão privada do autódromo](#)

> São Paulo pretende fechar renovação do GP do Brasil com a F-1 ainda neste mês

Prestes a completar 80 anos na terça-feira, o **Autódromo de Interlagos** poderá ter uma boa notícia neste mês. A organização do **GP do Brasil de Fórmula 1** acredita que assinará um novo contrato com a direção da categoria até o fim de maio e conseguirá, assim, manter a corrida na cidade de São Paulo por mais dez anos. O Rio de Janeiro também pretende sediar a prova em um autódromo a ser construído no bairro de Deodoro.

LEIA TAMBÉM > F-1 cogita disputar GPs em circuitos que não estavam no calendário

"As negociações para renovar o contrato de F-1 estão avançando bem e acreditamos concluir o processo também até o final de maio", disse o promotor do GP do Brasil, **Tamas Rohonyi**, ao **Estado**. Ele não revelou detalhes sobre as conversas com a cúpula da Fórmula 1, que já admitiu negociar também com o Rio.

No fim do ano passado o **Estado** revelou que São Paulo pretende pagar como taxa anual de promoção à categoria cerca de US\$ 20 milhões (aproximadamente R\$ 115 milhões na cotação atual). Os recursos viriam de parceiros comerciais. A organização da F-1 cobra um valor variável para todos os países que sediam suas corridas, porém desde 2017 o Brasil não paga a taxa.

O GP do Brasil deste ano está marcado para 15 de novembro, mas está sob risco. A pandemia do **novo coronavírus** bagunçou o calendário deste ano de tal forma que o campeonato ainda nem começou e colocou em dúvida diversas etapas da temporada. Inicialmente, a previsão era de um recorde de 22 corridas em 2020. Agora a F-1 trabalha com um planejamento de 15 a 18. Dez etapas já foram adiadas ou canceladas, caso dos GPs da Austrália, França e Mônaco, completamente descartados.

Em contato com o **Estado**, a cúpula da categoria não confirmou se a prova brasileira estará no calendário deste ano. A F-1 explica que pretende abrir o campeonato com o GP da Áustria, em 5 de julho, e nos meses seguintes deseja realizar provas nos outros continentes, inclusive nas Américas. A competição vai terminar em dezembro com as etapas do Bahrein e de Abu Dabi, nos Emirados Árabes Unidos.

Em um cenário mais pessimista, o octogenário autódromo paulistano pode não receber mais etapas da F-1, se o GP brasileiro não for realizado neste ano e caso São Paulo não consiga renovar o contrato com a Formula One Management (FOM), empresa que gere os direitos da categoria.

Nada disso abala a organização do GP do Brasil. "Os promotores do GP Brasil de F-1 acompanham o trabalho da FOM para estabelecer um calendário do campeonato deste ano dentro das limitações conhecidas. Fomos informados que o novo calendário será publicado até o final de maio, quando os ingressos para o GP Brasil serão colocados à venda. Pelas previsões das autoridades sanitárias não deve existir restrição para a realização da prova em novembro conforme previsto", disse Rohonyi.

ÍCONE DO AUTOMOBILISMO NACIONAL

Se o cenário for mais otimista, com a eventual renovação do contrato, o Autódromo de Interlagos reforçará ainda mais a sua relevância nacional e internacional, apesar da futura concorrência com o circuito planejado para ser erguido no bairro de Deodoro, no Rio.

Caso seja confirmado no calendário deste ano, Interlagos sediará uma prova oficial da F-1 pela 38ª vez, sendo a 31ª consecutiva. Neste período, o autódromo recebeu vitórias de alguns dos maiores pilotos nacionais da história, como **Emerson Fittipaldi**, **Ayrton Senna**, **Felipe Massa** e **José Carlos Pace**.

A importância de Interlagos para a cidade também é econômica. Segundo estimativas da própria prefeitura, no ano passado a prova gerou um impacto de R\$ 361 milhões. Hotéis com lotação quase máxima, movimentação de restaurantes e a presença de turistas de vários países da América do Sul fazem o GP do Brasil ser um dos maiores eventos de São Paulo. O público presente na prova do ano passado foi de 158 mil pessoas.

O autódromo também é um dos espaços públicos da cidade mais buscados para quem quer organizar eventos. De acordo com dados do site da Prefeitura, em 2018 o local foi reservado para 412 compromissos. De corridas de variadas categorias até festivais musicais e gravações de comerciais, a agenda lotada rendeu ao município R\$ 9,8 milhões entre taxas de aluguel e ressarcimentos.

Somente a entrada desses recursos garante o superávit das contas relativas ao autódromo. Também em 2018, a prefeitura gastou R\$ 7,7 milhões com manutenção, contas de água e luz e pagamento de seguros. Para realizar a Fórmula 1, a capital paulista investe pesado todos os anos, porém tem um bom retorno. Em 2019, a Secretaria de Turismo destinou R\$ 38,9 milhões para a realização do GP.

NOTÍCIAS RELACIONADAS

[Equipes da Fórmula 1 vão trabalhar com orçamento de R\\$ 800 milhões em 2021](#)

[Fórmula 1 planeja fazer duas corridas na Áustria, Inglaterra, Hungria e Bélgica](#)

Tudo o que sabemos sobre:

Fórmula 1

automobilismo

Autódromo de Interlagos [São Paulo]

coronavírus

São Paulo [cidade SP]

Conteúdo Completo

[Prefeitura de São Paulo quer relançar edital de concessão privada do autódromo](#)

> [São Paulo pretende fechar renovação do GP do Brasil com a F-1 ainda neste mês](#)

Encontrou algum erro? [Entre em contato](#)